8.ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И БУКСИРОВКА ТРАКТОРА

8.1 Транспортирование трактора

Транспортирование трактора осуществляется железнодорожным транспортом, автомобильным и своим ходом.

При перевозке трактора включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач и диапазонов КП на первую передачу;

Транспортирование железнодорожным транспортом:

На железнодорожной платформе трактор «БЕЛАРУС-82.1» крепится четырьмя растяжками.

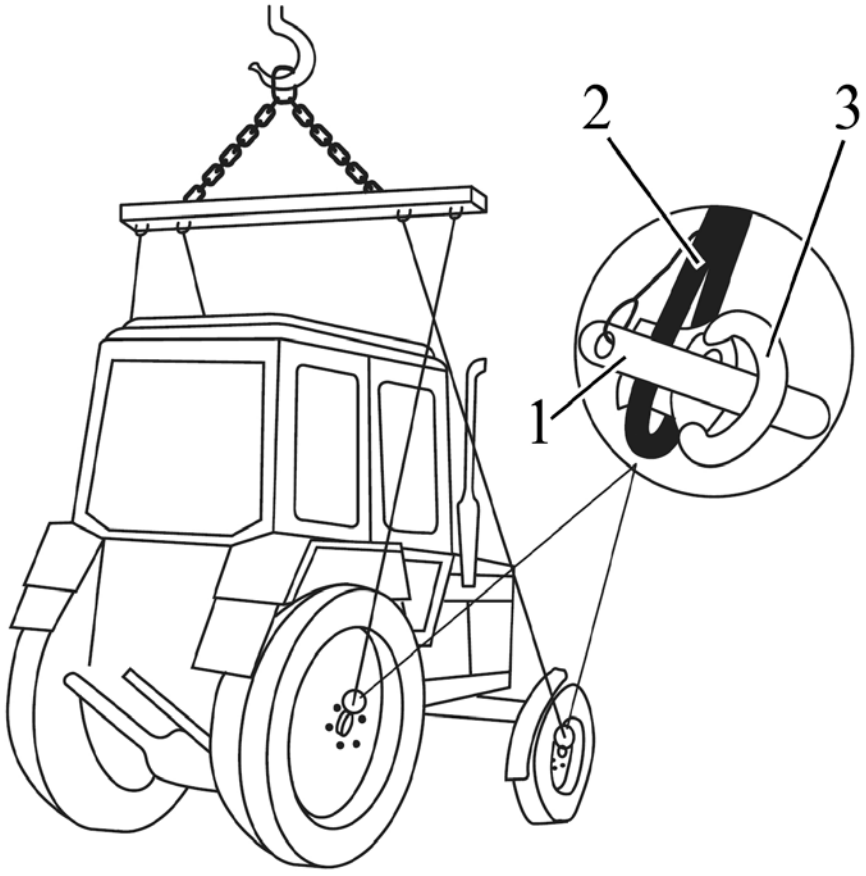
По одной растяжке, с каждой стороны трактора, закрепить одним концом за гайку специальную на ступице заднего колеса, другим – за увязочную скобу. Также, по одной растяжке, с каждой стороны трактора, закрепить одним концом за гайку специальную переднего колеса, другим – за увязочную скобу.

При погрузке-разгрузке тракторов пользуйтесь подъемными средствами грузоподъемностью не менее 5 тс.

ВНИМАНИЕ! При подъеме трактора за рым-гайки возможно движение его вперед либо назад до 1,5 м!

Зачаливание тросов тракторов «БЕЛАРУС-82.1» производите за рым-гайки передних и задних колес, как показано на схеме строповки на рис. 8.1.

При зачаливании тросов за рым-гайку 3 переднего или заднего колеса грузозахватное приспособление 2 проденьте на тело рым-гайки и зафиксируйте его стопором 1 через ушко рым-гайки.



1 – стопор; 2 – грузозахватное приспособление; 3 – рым-гайка.

Рисунок 8.1

Транспортирование автомобильным транспортом:

- установите трактор на трейлер;
- опустите агрегатируемую машину (если имеется) на пол трейлера;
- остановите двигатель и достаньте ключ из включателя стартера, включив первую передачу;
- отключите аккумуляторные батареи;
- включите стояночный тормоз;
- закрепите трактор на трейлере за рым-гайки на колесах прочными растяжками, тросами или цепями так, чтобы передние и задние крепления были направлены вниз и от трактора.
- закройте выходное отверстие глушителя, исключив попадание инородных материалов.
- трейлер должен быть оборудован знаками и световой сигнализацией согласно законодательству.

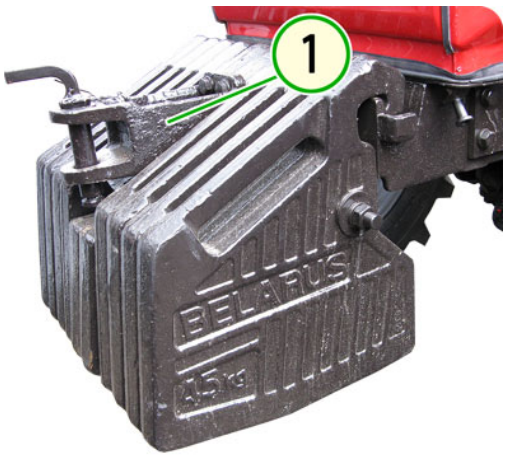
8.2 Буксировка трактора

Буксировка трактора допускается со скоростью не более 10 км/ч на расстояние до 5 км.

На буксируемом тракторе необходимо:

- рычаг переключения диапазонов и передач КП установить в положение «Нейтраль»;
- выключить привод переднего ведущего моста;
- рукоятку переключения заднего ВОМ с независимого на синхронный привод установить в положение «Нейтраль»;
- сблокировать педали тормозов.

Для подсоединения буксирного троса предусмотрена буксирная скоба 1 на переднем брусе трактора или на балластных грузах.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать буксирную скобу для подъема трактора
ВНИМАНИЕ! При буксировке трактора строго соблюдайте правила дорожного движения!

На тракторе-буксировщике необходимо:

- перед приближением к спуску включить такую низкую передачу, которая обеспечит спуск сцепки без применения тормозов для остановки буксируемого трактора и/или агрегата.
- Регулируйте нагрузку на прицепное устройство трактора-буксировщика так, чтобы исключить перегрузку прицепного устройства. Используйте передние грузы при необходимости для устойчивости. Включайте муфту сцепления и тормозите плавно, избегайте рывков.
- Не используйте 3-точечную навеску для буксировки.