3 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

3.1 РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРОВ

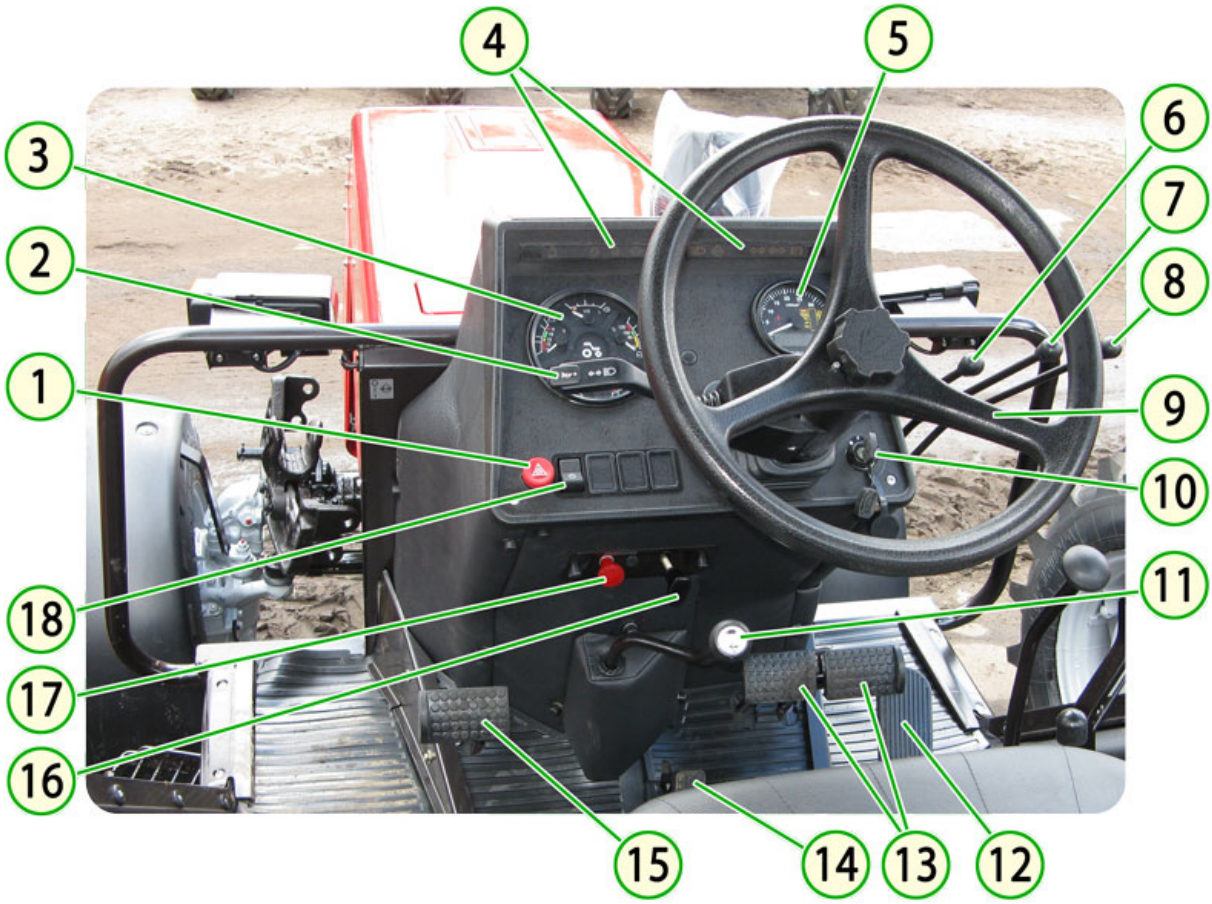


Рисунок 3.1

1-выключатель аварийной сигнализации;
2-многофункциональный подрулевой переключатель;
3-комбинация приборов;
4-блоки контрольных ламп;
5-индикатор комбинированный;
6, 7, 8- рычаги управления левой (6), правой (7) и задней (8) парой выводов гидросистемы.;
9-рулевое колесо;
10 – выключатель стартера и приборов;
11-рычаг управления понижающим редуктором КП;
12-педаль управления подачей топлива;
13-педали управления рабочими тормозами;
14-педаль управления блокировкой дифференциала заднего моста;
15- педаль управления сцеплением,
16-рукоятка фиксации угла наклона рулевой колонки;
17- рукоятка останова двигателя;
18-центральный переключатель света.

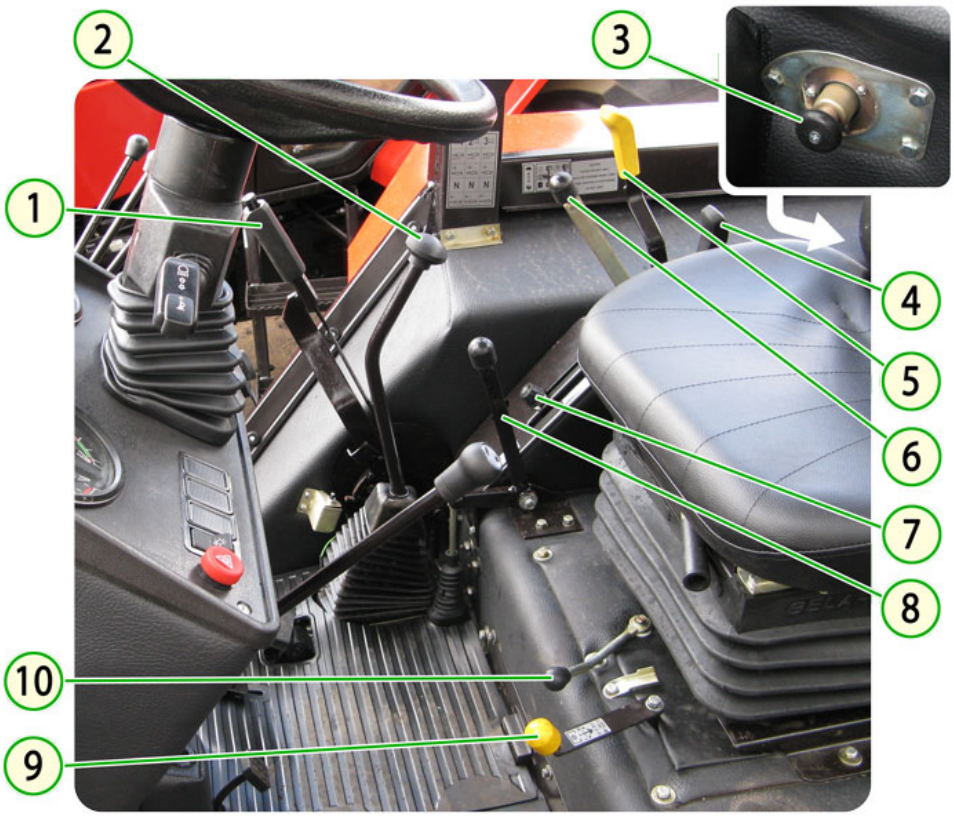


Рисунок 3.2

1 - рычаг стояночного тормоза;
2 - рычаг переключения передач;
3 - выключатель «массы»;
4 - рукоятка управления силовым регулятором (ЗНУ);
5 - рычаг управления ВОМ;
6 - рычаг управления подачей топлива;
7 - ограничитель хода рычага управления силовым регулятором;
8 - рычаг управления приводом ПВМ;
9 - рычаг переключения ВОМ (независимый/синхронный);
10 - рычаг фиксации механизма навески в транспортном положении.

3.2 КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

1 – сигнальная лампа резервного уровня топлива в баке;
2 – указатель уровня топлива в баке;
3 – сигнальная лампа аварийной температуры охлаждающей жидкости двигателя;
4 – указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя;
5 – указатель давления масла в системе смазки двигателя;
6 – сигнальная лампа аварийного давления масла в системе смазки двигателя;
7 – сигнальная лампа аварийного давления воздуха в пневмосистеме;
8 – указатель давления воздуха в пневмосистеме;
9 – указатель напряжения;
10 – неиспользуемая сигнальная лампа.



Указатель напряжения показывает:

- напряжение аккумуляторных батарей (при неработающем двигателе, приборы включены);
- напряжение в бортовой сети трактора, которое задает генератор (при работающем двигателе).

ВНИМАНИЕ! Если стрелка указателя напряжения показывает напряжение ниже 13 В, проверьте состояние и натяжение приводного ремня генератора!

ВНИМАНИЕ! Не допускайте использования топлива до состояния «сухого бака» (стрелка прибора находится в зоне оранжевого цвета)!

ВНИМАНИЕ! Не допускайте работу трактора при горящей сигнальной лампе аварийной температуры ОЖ (стрелка находится в красной зоне шкалы).

ВНИМАНИЕ! Если сигнальная лампа аварийного давления масла в двигателе горит при работающем двигателе, немедленно остановите двигатель и устраните неисправность!

3.3 ИНДИКАТОР КОМБИНИРОВАННЫЙ

1 – сигнализатор повышенного напряжения в бортовой сети;
2 – указатель оборотов двигателя;
3 – указатель оборотов заднего ВОМ;
4 – ЖКИ дисплей индикации суммарного времени работы двигателя и скорости движения трактора;
5 – светодиод, показывает, что в данный момент дисплей 4 отображает время наработки двигателя;
6 – светодиод, показывает, что в данный момент дисплей 4 отображает скорость трактора;
7 – светодиоды, используемые в режиме программирования индикатора комбинированного (более подробно см. в РЭ).



Особенности работы индикатора комбинированного.

Если трактор находится в движении, то горит светодиод 6 а, на дисплее 4 показывается скорость движения трактора в км/ч; если трактор стоит – горит светодиод 5, а дисплей 4 показывает суммарную наработку двигателя в ч.

Если во время движения на дисплее 4 вместо скорости отображается символ «0» то это значит, что:



Неисправен левый датчик скорости



Неисправен правый датчик скорости.

При превышении напряжения питания свыше 18В загорается сигнализатор повышенного напряжения бортовой сети 1 и выключается индикатор комбинированный. При падении напряжения ниже 16В возобновляет работу индикатор комбинированный и гаснет сигнализатор повышенного напряжения

3.4 БЛОКИ КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП

В щитке приборов установлено два блока контрольных ламп (рис. 3.3):

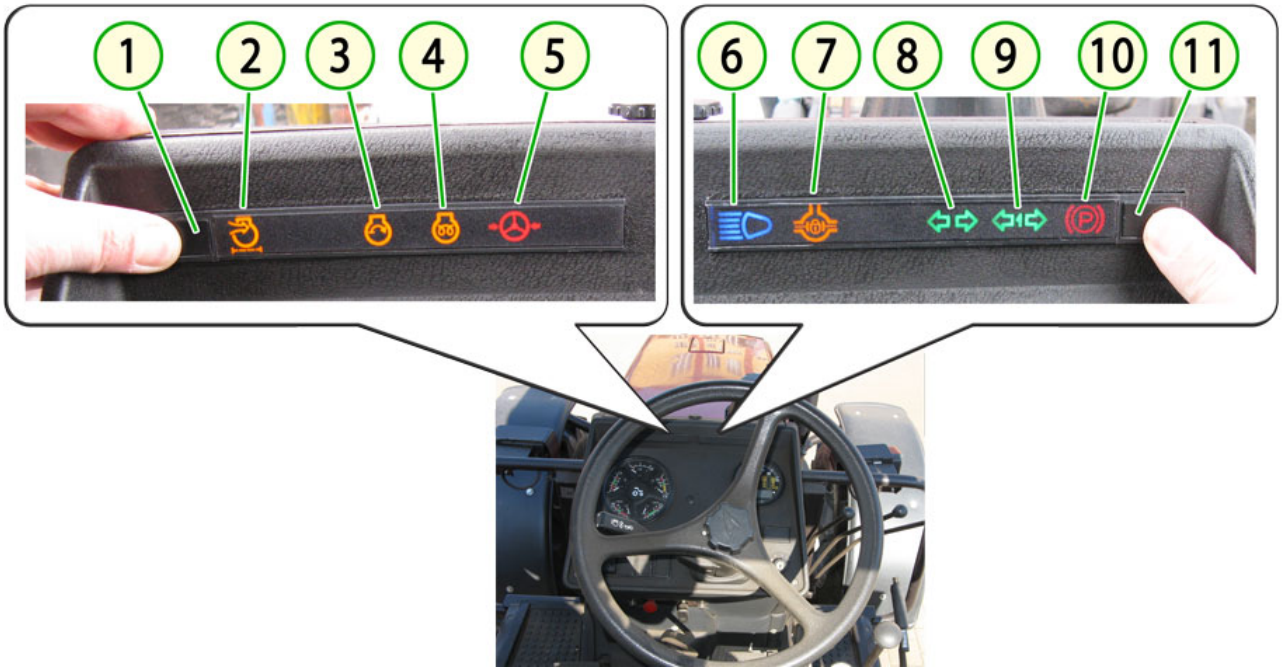


Рисунок 3.3

Таблица 3.1 контрольные лампы

№	изображение	название/назначение
1		кнопка тестирования, при нажатии должны загорятся все лампы левого блока
2		контрольная лампа максимальной засоренности фильтра воздухоочистителя
3		не используется
4		контрольная лампа-индикатор работы свечей накаливания
5		контрольная лампа аварийного падения давления масла в системе ГОРУ
6		контрольная лампа-индикатор включения дальнего света дорожных фар
7		не используется
8		контрольная лампа-индикатор включения указателей поворотов трактора
9		контрольная лампа-индикатор включения указателей поворотов прицепа
10		контрольная лампа-сигнализатор включения стояночного тормоза
11		кнопка тестирования, при нажатии должны загорятся все лампы правого блока

3.5 ВЫКЛЮЧАТЕЛИ И ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ ЩИТКА ПРИБОРОВ



Рисунок 3.4

1 – выключатель аварийной световой сигнализации; 2 – центральный переключатель света; 3 – многофункциональный подрулевой переключатель; 4 – выключатель стартера и приборов.

Выключатель аварийной световой сигнализации



При нажатии на кнопку выключателя аварийной световой сигнализации (рис 3.4) включается аварийная световая сигнализация. Встроенная в кнопку контрольная лампа мигает одновременно с мигающим светом сигнализации. При повторном нажатии на кнопку 1 аварийная сигнализация отключается.

Выключатель стартера и приборов



Выключатель стартера и приборов имеет четыре положения:

- «0» – выключено;
- «I» – включены приборы, блоки контрольных ламп;
- «II» – включен стартер (нефиксированное положение);
- «III» – включен радиоприемник (поворот ключа против часовой стрелки).

Радиоприемник работает только в положениях «I» и «III».

Центральный переключатель света

имеет три положения:

– положение «I» – «выключено»



– положение «II» – «включены передние и задние габаритные огни, освещение номерного знака, освещение контрольно-измерительных приборов на щитке, а также габаритные огни на прицепной машине»



– положение «III» - включены все потребители положения «II» и дорожные фары.



Подрулевой многофункциональный переключатель

Обеспечивает:

-включение указателей поворотов
(поворотом рычага подрулевого переключателя по часовой стрелке и против)





-включение звукового сигнала
(нажатием на рычаг в осевом направлении)



-переключение дальнего/ближнего света
(перемещением подрулевого переключателя вниз/вверх, при включенном центральном переключателе света в положение «III»)



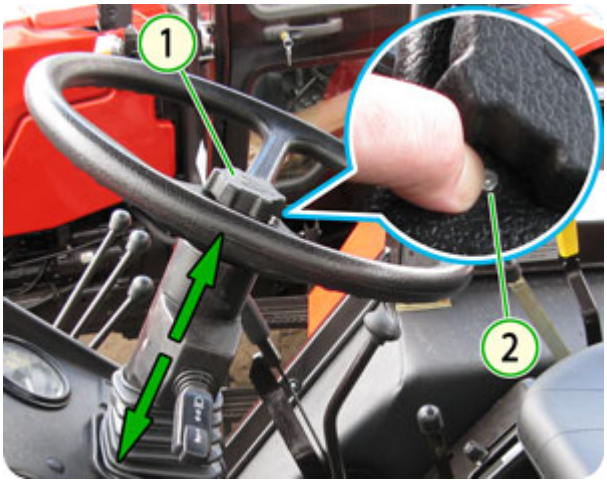


-кратковременное включение (мигание) дальнего света
(перемещением подрулевого переключателя вверх до упора)



3.6 РЕГУЛИРОВКИ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Рулевое колесо имеет следующие регулировки:

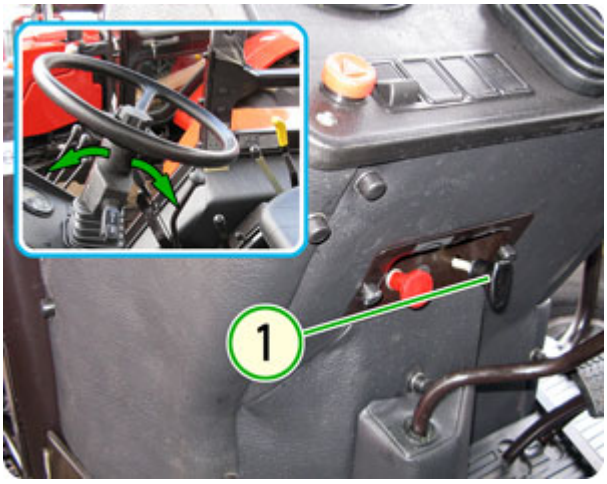


по высоте:

–отвернуть зажим 1 на 3...5 оборотов, нажав на кнопку 2;

–переместить рулевое колесо 2 в требуемое положение;

–затянуть зажим 1 усилием руки.

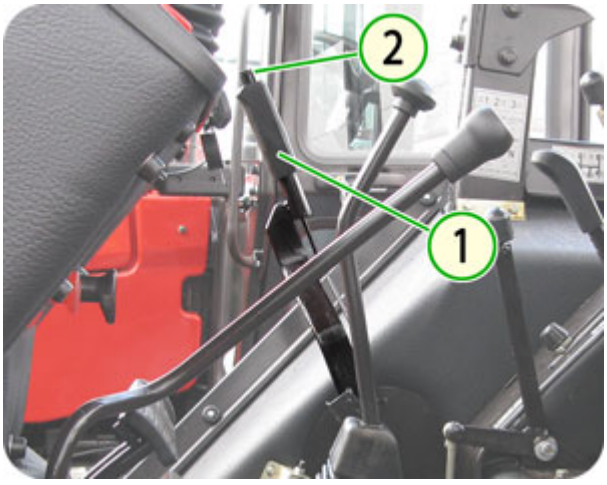


по углу наклона:

–потяните на себя рукоятку 1, наклоните рулевую колонку в удобное для работы положение и, отпуская рукоятку 1, плавно покачивайте рулевую колонку в продольном направлении до надежной фиксации.

ВНИМАНИЕ! Если рулевая колонка устанавливается в крайнее переднее положение, запустите двигатель и до начала движения убедитесь в нормальной работе рулевого управления.

3.7 УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ



Верхнее положение рычага 1– стояночный тормоз включен.

Нижнее положение рычага 1 – стояночный тормоз выключен.

Для выключения стояночного тормоза нажмите кнопку 2 рычага управления и опустите рычаг 1 вниз до упора.

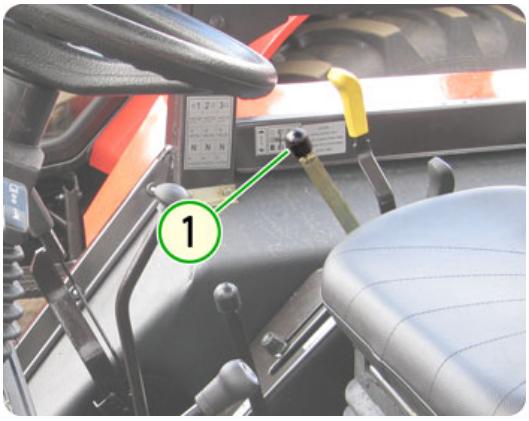
На рисунке рычаг управления стояночным тормозом показан в положении «Включено».

3.8 РУКОЯТКА РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ТОПЛИВА

Рукоятка управления подачей топлива.

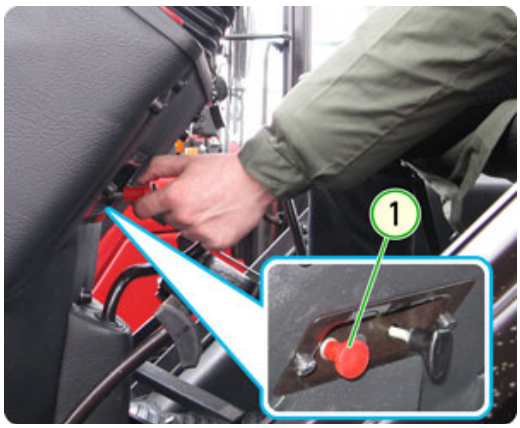
Используйте ручное управление подачи топлива, чтобы задать постоянную скорость двигателя.

При перемещении рукоятки 1 в крайнее переднее положение осуществляется максимальная подача топлива, при перемещении рукоятки назад подача топлива уменьшается до минимальной, соответствующей минимальным оборотам холостого хода.



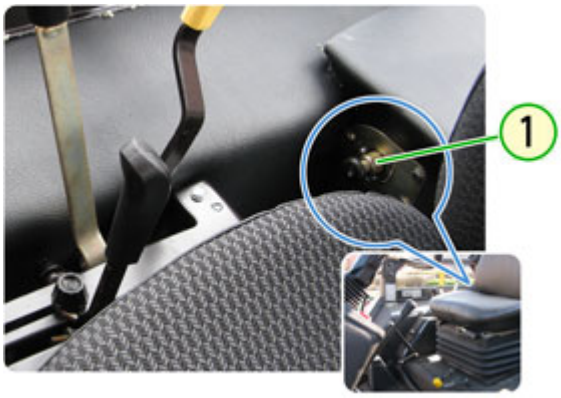
3.9 РУКОЯТКА ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

При вытягивании рукоятки 1 красного цвета на себя прекращается подача топлива в цилиндры двигателя, и двигатель прекращает работу. При отпускании рукоятка под воздействием пружины возвращается в исходное положение

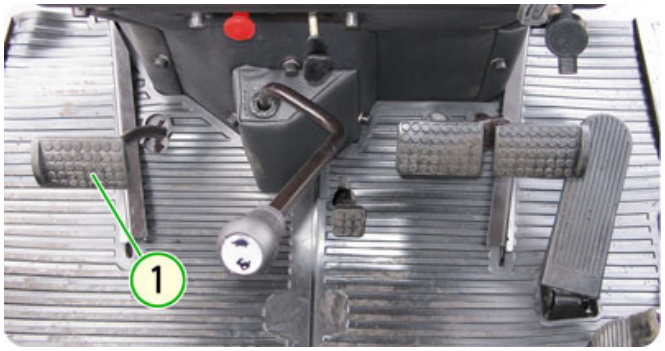


3.10 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

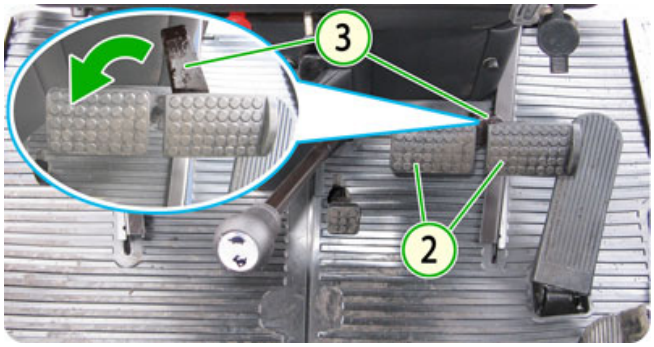
При нажатии на кнопку 1 включаются АКБ. При повторном нажатии – АКБ отключаются.



3.11 ПЕДАЛИ ТРАКТОРА



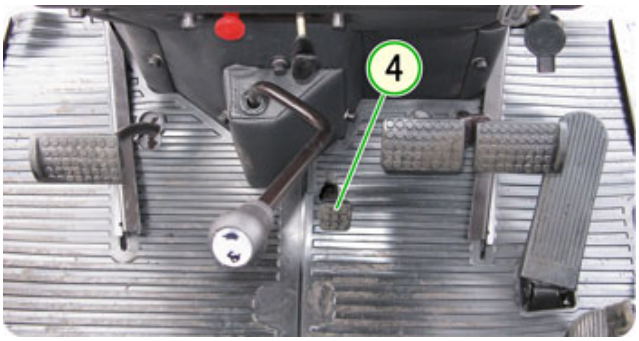
Нажатие на **педаль 1 управления сцеплением** разъединяет двигатель и трансмиссию чтобы обеспечить включение передач



Две **независимые педали 2 управления левым и правым тормозом** задних колес позволяют делать крутые повороты при выполнении полевых работ.

В случаях, когда не требуется резкое маневрирование (на транспортных работах - обязательно) педали должны быть сблокированы, для чего поверните соединительную планку 3 против часовой стрелки до тех пор, пока она не сблокирует правую и левую педали.

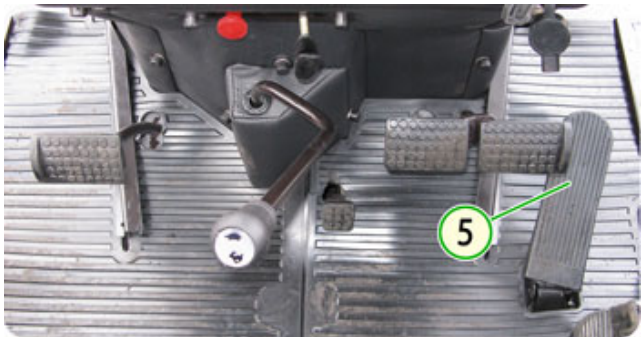
При нажатии на сблокированные педали тормозов, трактор должен замедляться прямолинейно, без заноса. Если колеса тормозят не одновременно отрегулируйте привод тормозов согласно руководству, поставляемому с трактором.



При нажатии до упора на **педаль 4 блокировка дифференциала заднего моста** включается, при снятии ноги с педали – БД заднего моста отключается. БД заднего моста используется для исключения буксования в плохих полевых условиях особенно при пахоте или при буксировке тяжелых прицепов в плохих условиях.

ВНИМАНИЕ:

Блокировка дифференциала не предназначена для постоянного применения.
-Не применяйте блокировку дифференциала при:
-Движении трактора на скорости выше 13 км/час.
-На дорогах с твердым покрытием.
-При повороте трактора



При нажатии на **педаль 5 управления подачей топлива** обороты двигателя увеличиваются.

3.12 УПРАВЛЕНИЕ ПРИВОДОМ ПЕРЕДНЕГО ВЕДУЩЕГО МОСТА

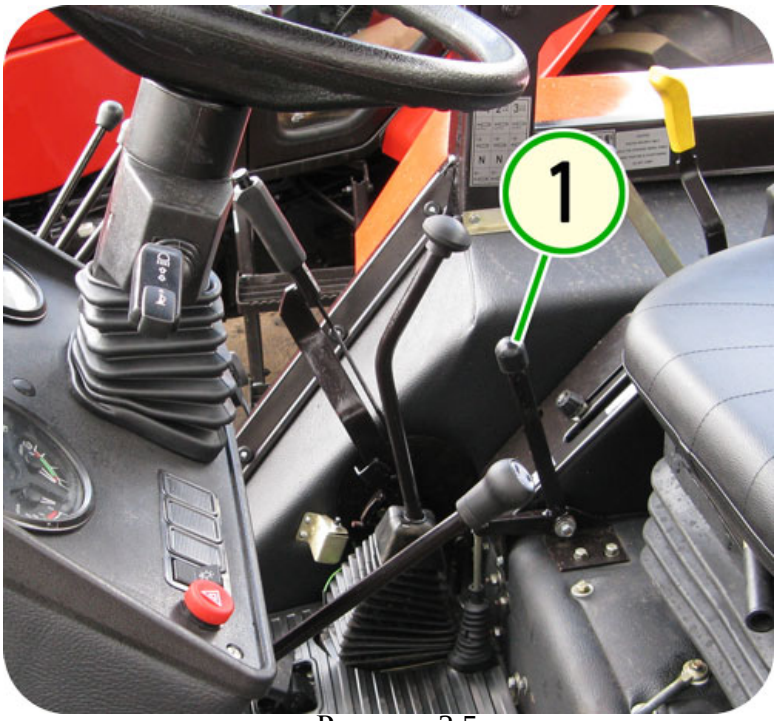


Рисунок 3.5

Рукоятка управления приводом ПВМ 1(рис. 3.5) имеет три фиксированных положения

«ПВМ включен принудительно» – крайнее верхнее положение. Используйте этот режим только в случаях постоянного буксования задних колес при движении передним или задним ходом.

ВНИМАНИЕ: Если требуется подключение ПВМ при движении задним ходом, всегда используйте режим «ПВМ включен принудительно».

- «ПВМ включается и выключается автоматически» – среднее положение. В этом режиме происходит автоматическое включение и выключение ПВМ в зависимости от буксования задних колес. Используйте режим при выполнении различных полевых работах.

ВНИМАНИЕ: Включайте привод ПВМ в положения «ПВМ включается и выключается автоматически» и «ПВМ включен принудительно» в момент трогания трактора с места.

Переводите привод из положений «ПВМ включается и выключается автоматически» и «ПВМ включен принудительно» в положение «ПВМ выключен» в момент трогания трактора с места при выжатой педали сцепления. Если при этом выключение привода ПВМ затруднено, выполните следующие действия, не прилагайте больших усилий к рукоятке управления:

- выжмите педаль сцепления;
- переключите передачу для движения в направлении, обратном рабочему (т. е. если была установлена передача прямого хода, установите передачу заднего хода и наоборот);
- плавно отпустите педаль сцепления и в момент трогания переведите рукоятку управления в положение «ПВМ выключен».

ВНИМАНИЕ: НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РЕЖИМОВ УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДОМ ПВМ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫХОДУ ИЗ СТРОЯ ДЕТАЛЕЙ ПВМ И ДЕТАЛЕЙ ТРАНСМИССИИ!

3.13 УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСМИССИЕЙ 18F + 4R ПЕРЕДАЧ.

На тракторах «БЕЛАРУС-82.1» установлена механическая ступенчатая двухдиапазонная коробка передач (КП), в которой диапазоны и передачи вк лючаются одним рычагом 2 (рис. 3.6). Под рулевым колесом находится рычаг 1 управления механическим понижающим редуктором.

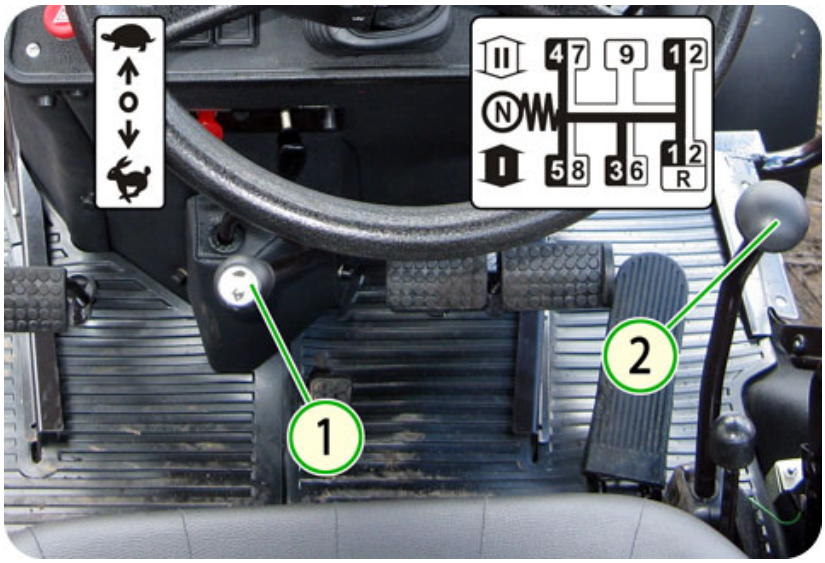


Рисунок3.6

Переключение передач в трансмиссии 82.1 с механическим понижающим редуктором.

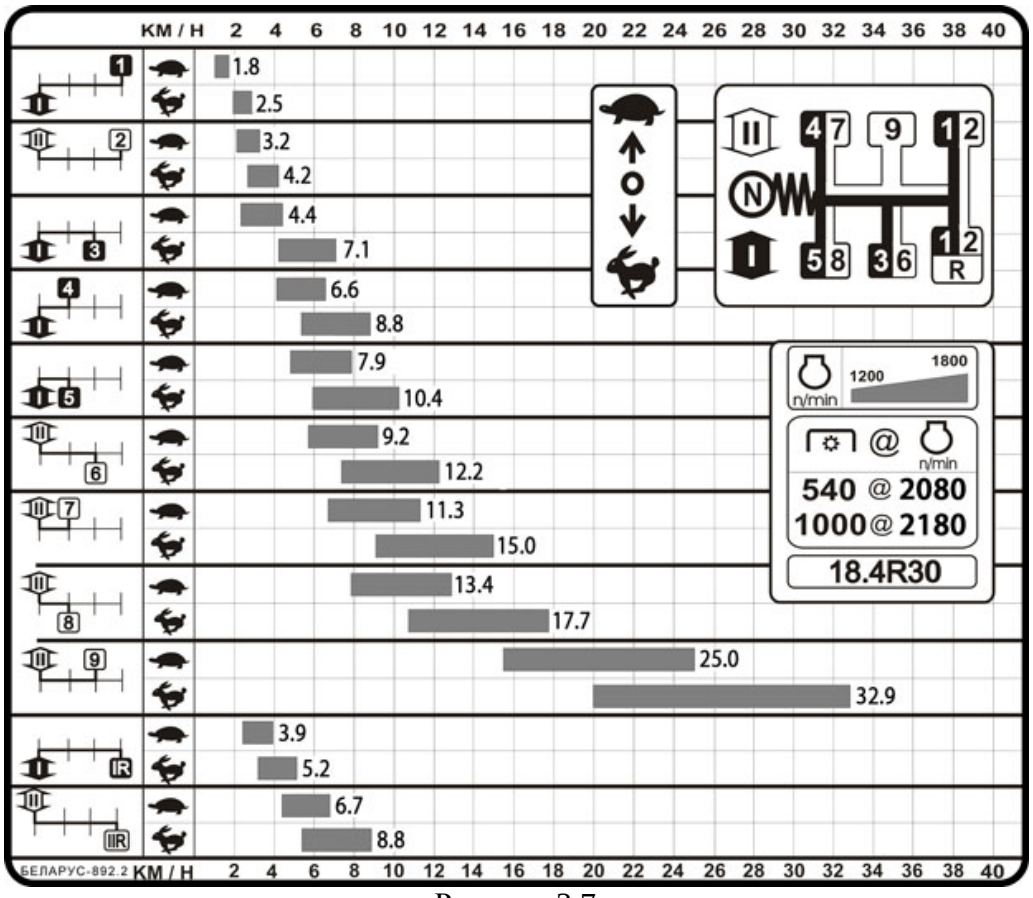


Рисунок 3.7

Диаграмма скоростей движения трактора км/ч при 1600…2200 об/мин двигателя (задние шины 18,4R30)

Переключение диапазонов и передач производится одним рычагом 2, следующим образом: преодолевая усилие пружины, сдвинуть рычаг влево до упора в положение включения диапазона, затем

включить диапазон I или II, после этого рычаг перевести в положение «N», сдвинуть вправо в положение для включения передачи и включить требуемую передачу (схемы переключения рис. 3.7)

Рычаг управления понижающим редуктором 2 в процессе работы трактора должен находиться во включенном (фиксированном) положении:

для трактора 82.1 вперед - замедленная ступень (черепаха), назад - ускоренная ступень (заяц).

Переключение передач в трансмиссии трактора «БЕЛАРУС-82.1 с механическим понижающим редуктором осуществляется в соответствии с диаграммой скоростей.

ВНИМАНИЕ: переключение передач, диапазонов КП и ступеней понижающего редуктора осуществляется только на остановленном тракторе и при выключенном сцеплении.

ВНИМАНИЕ: использовать передачи заднего хода R допускается лишь при маневрировании (кратковременно, без нагрузки). использовать передачу R заднего хода в тяговом режиме не допускается.

ВНИМАНИЕ: включение 9-ой (прямой) передачи КП допускается только когда в коробке передач включен II-й диапазон!

3.14 УПРАВЛЕНИЕ ЗАДНИМ ВАЛОМ ОТБОРА МОЩНОСТИ (ВОМ)

Рукоятка переключения заднего ВОМ с независимого на синхронный привод.

При перемещении рукоятки 1 (рис. 3.8) в крайнее правое положение (по ходу трактора) включается независимый привод, в крайнее левое – синхронный, в среднее – положение «нейтраль».

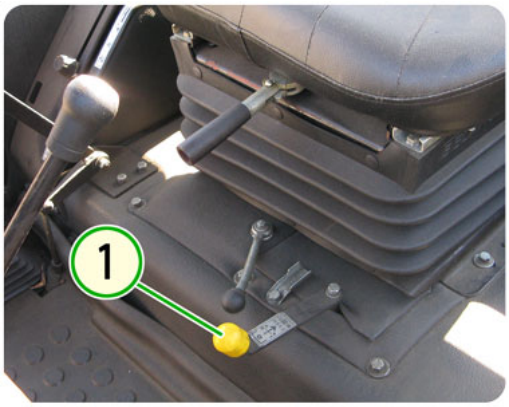


Рисунок 3.8

ВНИМАНИЕ: включайте из нейтрального положения и выключайте независимый привод ВОМ только при неработающем двигателе!

ВНИМАНИЕ: включайте из нейтрального положения и выключайте синхронный привод заднего ВОМ только при движении на низших передачах КП. в противном случае возможны повреждения силовой передачи!

Включение заднего вала отбора мощности

Включение заднего ВОМ возможно только тогда, когда рукоятка 1 (рис 3.9) установлена в положение «включен независимый или синхронный привод заднего ВОМ». В положении «нейтраль» задний ВОМ не работает.

Рычаг 1 включения заднего ВОМ (рис. 3.9) имеет два положения:

– при перемещении рычага 1 из крайнего переднего положения в крайнее заднее происходит включение заднего ВОМ;

– при перемещении рычага 1 из крайнего заднего положения в крайнее переднее происходит выключение заднего ВОМ.

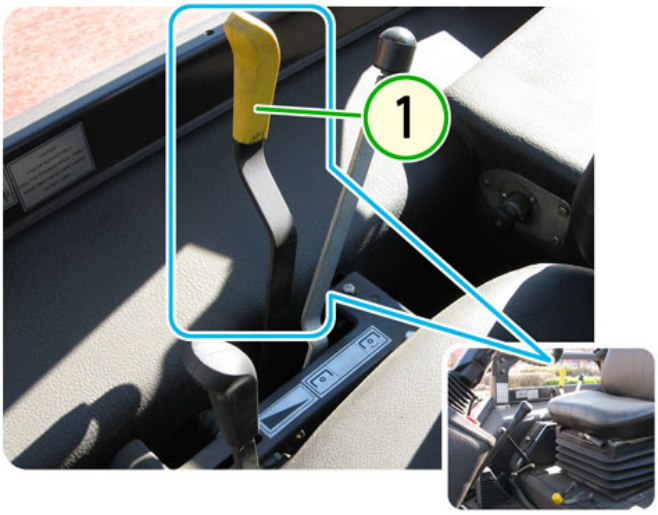


Рисунок 3.9

Включать и выключать задний ВОМ рекомендуется при работающем двигателе.

Примечание – На рисунке 3.9 рычаг 1 включения заднего ВОМ установлен в положение «задний ВОМ выключен».

Переключатель двухскоростного независимого привода заднего ВОМ

Поводок 2 независимого привода ВОМ (рис. 3.10) имеет два положения:

– I – 540 мин-1) – крайнее, по часовой стрелке;
– II – 1000-1) – крайнее против часовой стрелки.

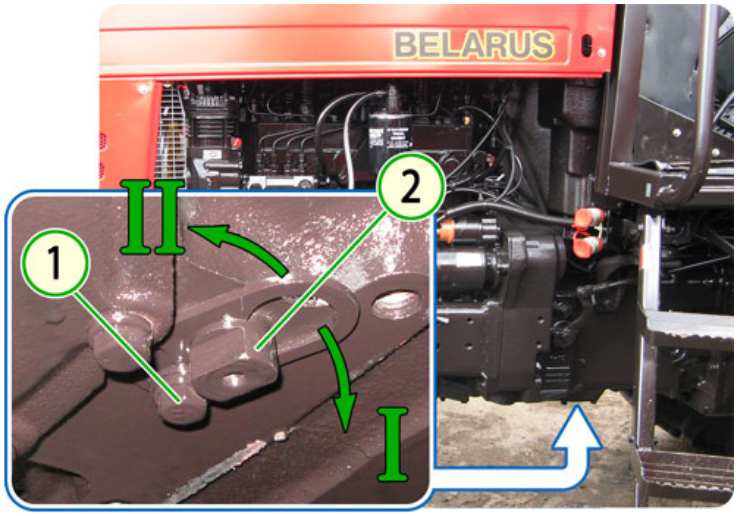


Рисунок 3.10

Для установки нужной скорости вращения ВОМ отверните на один оборот болт 1, поверните поводок 2 в положение «I» или «II» и затяните болт 1.

ВНИМАНИЕ: переключение скоростей ВОМ выполняйте только при неработающем двигателе!

Работа трактора без использования заднего ВОМ

При работе трактора без использования заднего ВОМ поводок переключения независимого двухскоростного привода ВОМ необходимо установить в положение 540 мин$^{-1}$), рукоятку переключения заднего ВОМ с независимого на синхронный привод – в нейтральное положение, рычаг включения заднего ВОМ – в положение "ВОМ выключен". Защитный колпак ограждения заднего ВОМ должен быть установлен.

3.15 УПРАВЛЕНИЕ НАСОСОМ ГНС

Валик 1 включения насоса ГНС (рис. 3.11) имеет два положения:
- «насос ГНС включен» – валик 1 повернут против часовой стрелки до упора;
- «насос ГНС выключен» – валик 1 повернут по часовой стрелке до упора.

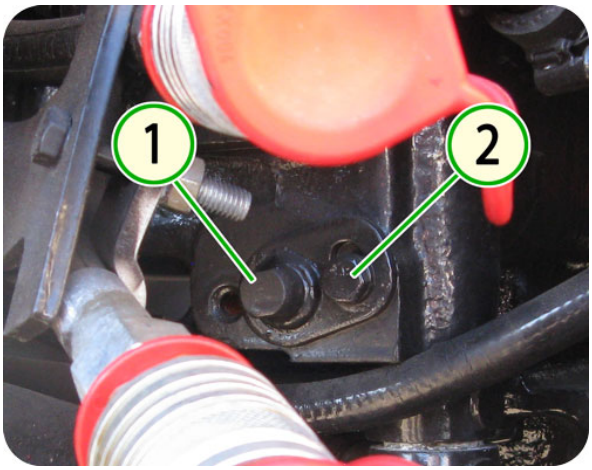


Рисунок 3.11

Прежде чем повернуть валик 1 в любое из двух положений, ослабьте болт 2 на 1…1,5 оборота и поверните валик 1 вместе со стопорной пластиной. Затяните болт 3.

ВНИМАНИЕ: ВКЛЮЧАЙТЕ И ВЫКЛЮЧАЙТЕ НАСОС ГНС ТОЛЬКО НА МИНИМАЛЬНЫХ ХОЛОСТЫХ ОБОРОТАХ ДВИГАТЕЛЯ!

3.16 УПРАВЛЕНИЕ ГИДРОНАВЕСНОЙ СИСТЕМОЙ.

Заднее навесное устройство

1 – раскос;
2 – рычаг;
3 – вал;
4 – тяга верхняя;
5 – раскос шестеренчатый;
6 – тяга нижняя правая;
7 – шарнир нижней тяги;
8 – серьга;
9 – тяга нижняя левая;
10 – стяжка.

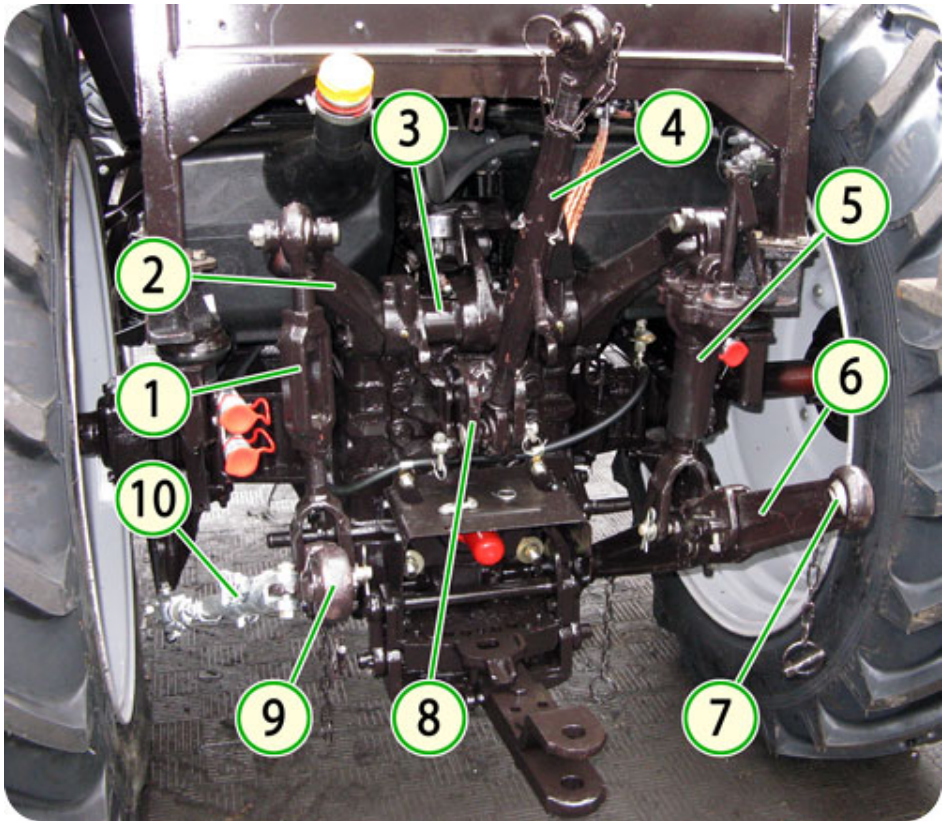
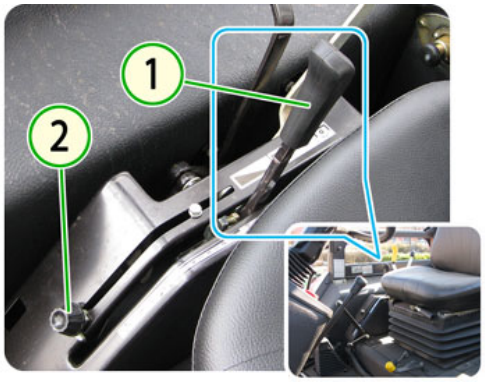


Рисунок 3.12

Управление задним навесным устройством (ЗНУ).



ЗНУ управляется рукояткой 1 силового регулятора. Регулятор может быть установлен в режим высотного, позиционного или силового регулирования положения навешенного на ЗНУ сельскохозяйственного оборудования.

Рукоятка 1 управления регулятором имеет следующие положения:



- «N» – «Нейтраль» (фиксированное положение);

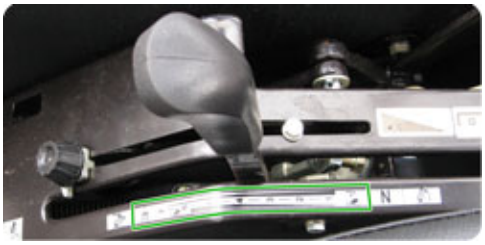


- «Подъем» – крайнее заднее положение рукоятки (нефиксированное). Удерживайте рукоятку рукой до подъема орудия на требуемую высоту. При достижении максимальной высоты подъема (транспортное положение навески) рукоятку регулятора следует отпустить и она вернется в положение «Нейтраль».

ВНИМАНИЕ! Задержка рукоятки в положении «Подъем» вызовет работу гидросистемы под нагрузкой и ее перегрев, что недопустимо и приведет к отказу узлов. Не допускайте невозврата рукоятки регулятора в положение «Нейтраль»!

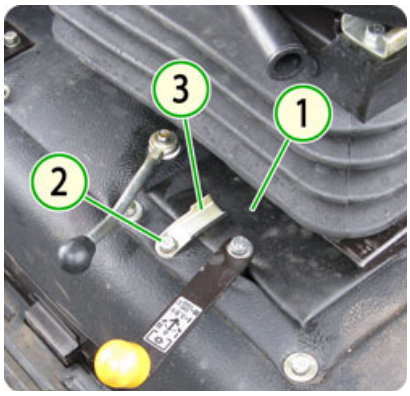


- «Принудительное опускание» – крайнее переднее нефиксированное положение рукоятки. Удерживайте рукоятку до опускания орудия на требуемую величину. После освобождения рукоятки она возвращается в конец зоны регулирования.

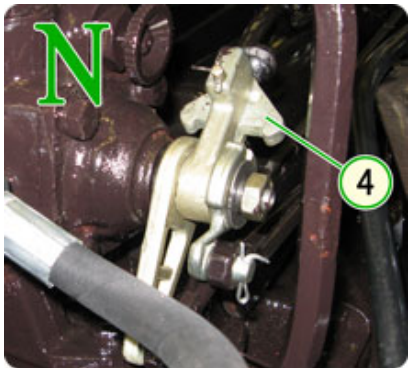


- «Зона регулирования» расположена между положением «Нейтраль» и «Опускание» и обозначена цифрами от «1» до «7».

Выбор режима регулирования



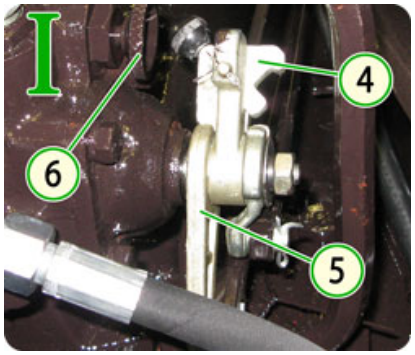
Имеется три режима регулирования – позиционный (наиболее часто используемый режим), высотный и силовой. Для доступа к переключателю способов регулирования 4 снимите крышку 1 слева впереди основания сиденья, для чего ослабьте болт 2 и поверните пластину 3.



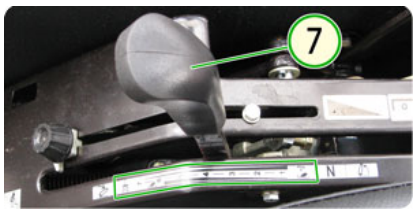
Переключатель 4 имеет следующие положения:
«I» - позиционное регулирование;
«N» - высотное регулирование (на рисунке);
«II» - силовое регулирование

Для подготовки и работы агрегата в режиме **позиционного регулирования** следует:

- установить верхнюю тягу 4 на верхнее отверстие серьги 8 (рис. 3.12);
- соединить навесное орудие (машину) с ЗНУ трактора;
- включить режим позиционного регулирования, для чего поднять навесное орудие в крайнее верхнее положение и ввести переключатель 4 в паз позиционного рычага 5 в положение «I».
- повернуть маховичок 6 против часовой стрелки до упора.



Маховичок регулятора скорости коррекции 6 служит для настройки скорости коррекции положения орудия при работе трактора. При вращении маховичка 6 по часовой стрелке скорость коррекций уменьшается, при вращении против часовой стрелки – увеличивается. Настройку маховичка 6 производите после окончания регулировок ЗНУ и навесного оборудования (плуга , культиватора и т. д.).



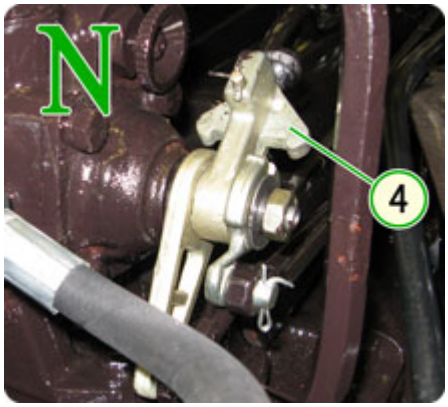
В начале работы установите навесную машину в требуемое положение перемещением рукоятки 7 вперед в зону регулирования.

Высотное регулирование может быть применено при агрегатировании трактора с навесными машинами, имеющими опорные колеса.

При высотном регулировании переключатель 4 установите в среднее положение N.

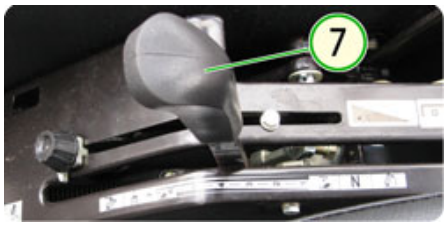
Для подъема машины рукоятку 7 поверните на себя до упора и удерживайте до окончания подъема, после чего рукоятка должна самопроизвольно возвратиться в нейтральное положение «N».

Опускание производите перемещением рукоятки 7 вперед в зону регулирования до начала опускания машины.



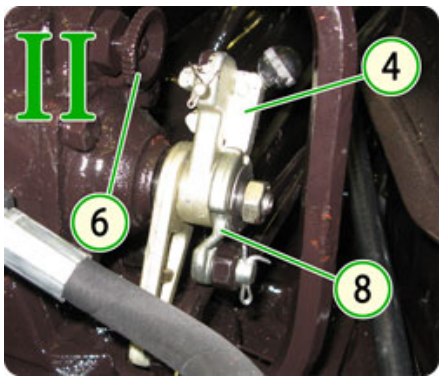
Верхняя тяга 4 (рис 3.12) должна быть установлена на нижнее отверстие серьги 8.

При высотном способе регулирования устанавливать рукоятку 7 в положение "принудительное опускание" (вперед до упора) запрещается, если к ЗНУ подсоединена навесная машина.



При подготовке агрегата к работе с использованием **силового способа регулирования** выполните следующее:

- установите верхнюю тягу 4 навесного устройства на верхнее отверстие серьги 8 (рис. 3.12);
- соедините навесное орудие (машину) с ЗНУ трактора;
- если необходимо выполните регулировки ЗНУ и навесного оборудования.



- включите силовой способ регулирования, для чего поднимите навесное орудие (машину) в крайнее верхнее положение и введите переключатель 4 в паз силового рычага 8 поворотом переключателя влево (по ходу трактора) в положение «II». Для более легкого включения перед вводом в паз переключатель отведите вперед (по ходу трактора) до совмещения с пазом на рычаге 8;
- произведите настройку маховичка регулятора скорости коррекции 6. При вращении маховичка по часовой стрелке скорость коррекций уменьшается, при вращении против часовой стрелки – увеличивается. Поворачивая маховичок, добейтесь плавного автоматического регулирования глубины в процессе работы. Не заворачивайте маховичок по часовой стрелке до упора, так как это приведет к чрезмерно медленному подъему орудия (машины) и вызовет повышенное буксование ведущих колес трактора;

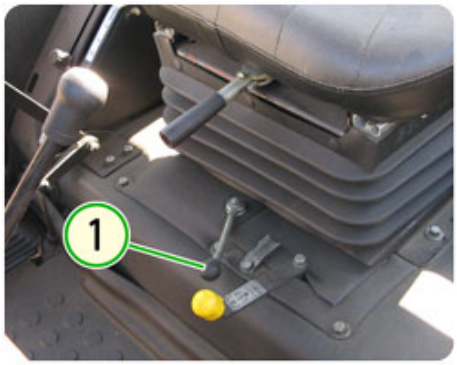
Управление механизмом фиксации заднего навесного устройства (ЗНУ) в транспортном положении.

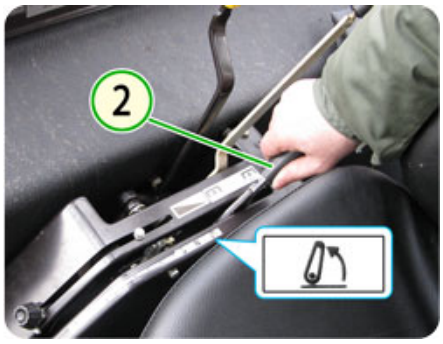
Механизм фиксации обеспечивает механическое блокирование ЗНУ в верхнем (транспортном) положении, обеспечивая безопасную транспортировку навешенного оборудования.

Рычаг 1 механизма фиксации имеет два положения:

"ЗНУ разблокировано" – крайнее правое положение по ходу трактора;

"ЗНУ заблокировано в верхнем (транспортном) положении" – крайнее левое положение.





Для блокировки ЗНУ в транспортном положении выполните следующее:

- поднимите орудие в крайнее верхнее положение, установив рукоятку 2 управления силовым регулятором в положение "подъем";
- после установки ЗНУ в крайнее верхнее положение поверните рычаг 1 влево;
- отпустите рукоятку 2 управления силовым регулятором.

Чтобы разблокировать ЗНУ приподнимите орудие рукояткой 2 управления силовым регулятором и поверните рычаг 1 вправо.

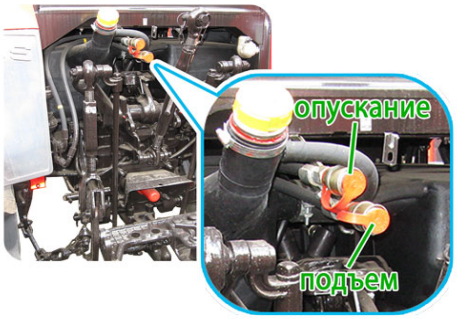
На иллюстрации ЗНУ заблокировано в транспортном положении.



Управление гидроузлами внешних потребителей

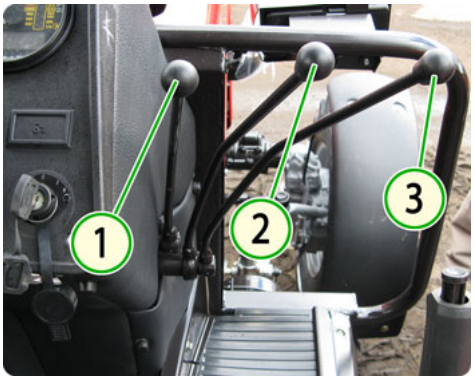
Для управления гидроузлами агрегатируемого оборудования на тракторах предусмотрен 3-хзолотниковый гидрораспределитель, управляющий 3-мя парами внешних выводов: слева, справа и сзади трактора. В каждой паре нижний вывод соединен с полостью «подъем», а верхний – с полостью «опускание» гидрораспределителя.



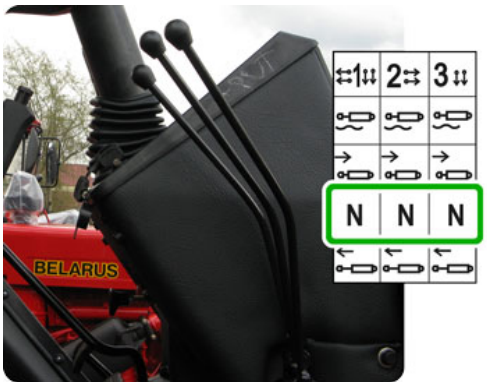


ВНИМАНИЕ: если выводы гидросистемы не используются, всегда закрывайте их заглушками! очищайте выводы перед соединением со шлангами или разъединением!

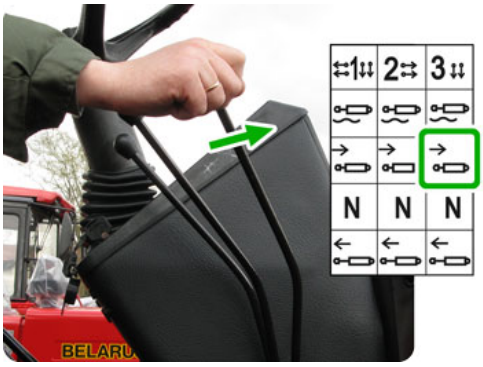
1, 2, 3 – рычаги управления соответственно левой (1), правой (2) и задней (3) парой выводов гидросистемы.



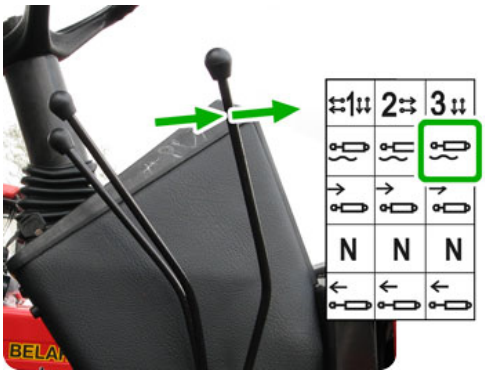
Каждая из трех рукояток 1, 2, 3 распределителя РП70-1221.1С имеет четыре положения:



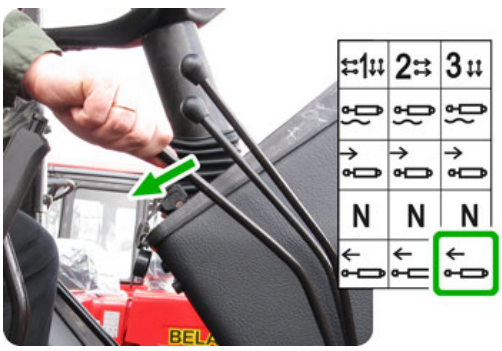
- «Нейтраль» – среднее нижнее фиксированное положение;



- «Принудительное опускание» – среднее верхнее нефиксированное положение между позициями «Плавающее» и «Нейтраль». В положении "Принудительное опускание" при работающем двигателе рукоятку следует удерживать рукой. После отпускания рукоятка автоматически возвращается в положение «Нейтраль»;



- «Плавающее» – крайнее верхнее фиксированное положение;



- «Подъем» – крайнее нижнее нефиксированное положение. В положении "Подъем" при работающем двигателе рукоятку следует удерживать рукой, т. к после отпускания рукоятка автоматически возвращается в положение «Нейтраль».

ПРИМЕЧАНИЕ: в зависимости от комплектации, одна из секций может иметь фиксированное положение «подъем». При неиспользовании фиксированного положения «подъем» рукоятку необходимо вернуть в положение «нейтраль».

3.17 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ.

Для доступа к предохранителям, расположенным в щитке приборов, необходимо отвернуть винт 1 (рис 3.13), откинуть панель 2 и снять защитные кожухи 3.

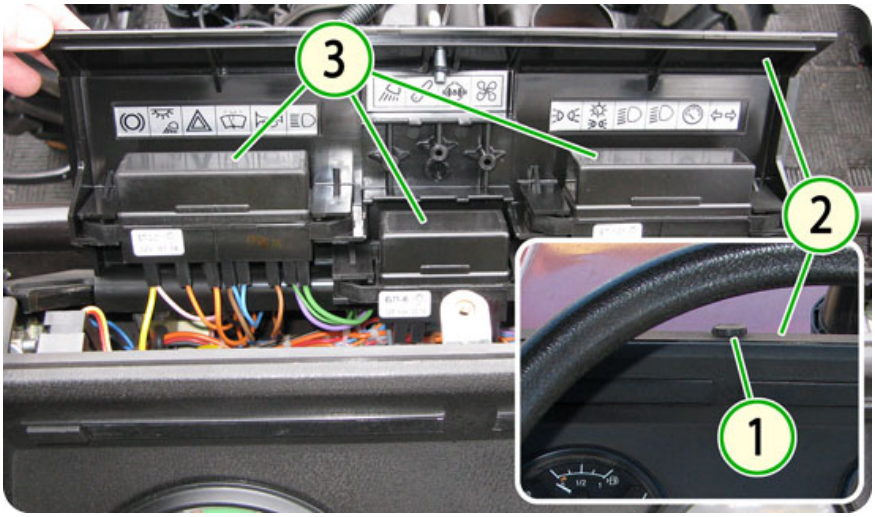


Рисунок 3.13

Электрические плавкие предохранители предназначены для защиты от перегрузок и короткого замыкания электрических цепей. В щитке приборов смонтированы три блока предохранителей (рис. 3.14)

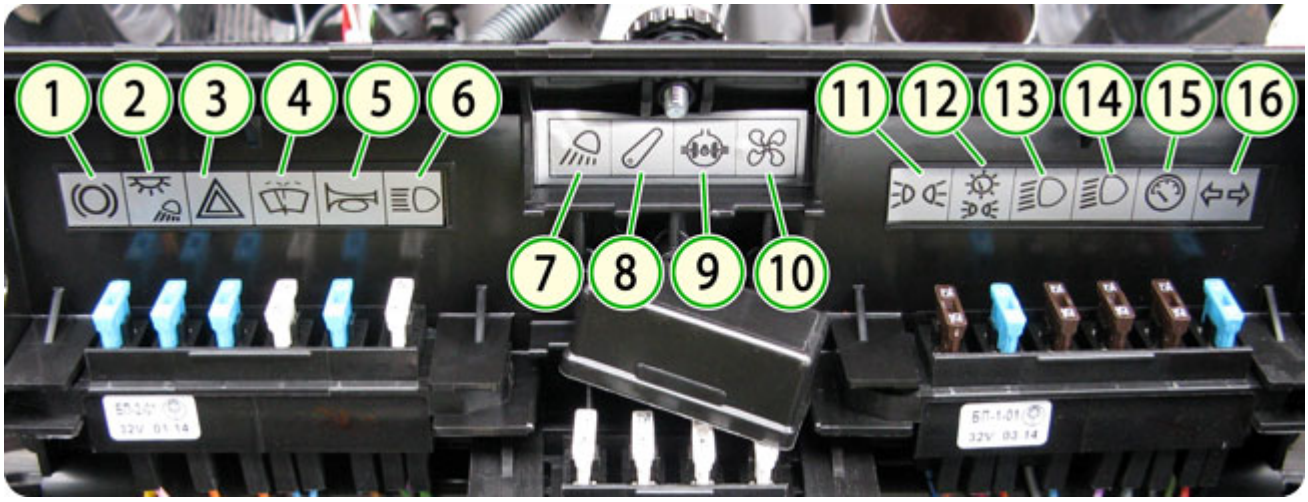


Рисунок 3.14

1 – предохранитель стоп-сигнальных огней, клемма (6) и клемма (8) розетки прицепа – 15 А;

2 – предохранитель плафона кабины, задних рабочих фар, фонарей знака автопоезда (при наличии) – 15 А;

3 – предохранитель аварийной световой сигнализации номиналом 15 А;

4 – в модификациях трактора с тент-каркасом не используется;

5 – предохранитель звукового сигнала – 15 А;

6 – предохранитель дальнего света дорожных фар, сигнальная лампа включения дальнего света фар – 25 А;

7 – предохранитель передних рабочих фар, маяк сигнальный (при установке) – 25 А;

8 – предохранитель питания потребителей, работающих при положении выключателя стартера и приборов в положение «включены приборы»: питание на предохранители 15 и 16, приборы, датчики скорости, – 25 А;

9 – в модификациях трактора с тент-каркасом не используется;

10 – предохранитель не используется – 25 А;

11 – предохранитель питания габаритных огней левого борта, клемма (7) розетки прицепа, освещение номерного знака – 7,5 А;

12 – предохранитель питания габаритных огней правого борта, клемма (5) розетки прицепа, освещение приборов – 15 А;

13 – предохранитель ближнего света левой дорожной фары – 7,5 А;

14 – предохранитель ближнего света правой дорожной фары – 7,5 А;

15 – предохранитель питания приборов, датчиков скорости, блоков контрольных ламп, аварийной звуковой сигнализации (зуммер) и реле-прерывателя стояночного тормоза – 7,5 А;

16 – предохранитель реле указателей поворота, блока свечей накаливания, катушки реле свечей накаливания – 15 А.

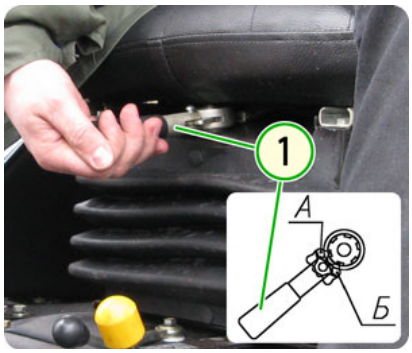
ВНИМАНИЕ! Чтобы избежать обгорания электропроводки трактора, никогда не применяйте предохранители более высокого номинала по силе тока, чем указано в нстоящем разделе. если предохранитель часто сгорает, установите причину и устраните неисправность!

3.18 СИДЕНЬЕ И ЕГО РЕГУЛИРОВКИ

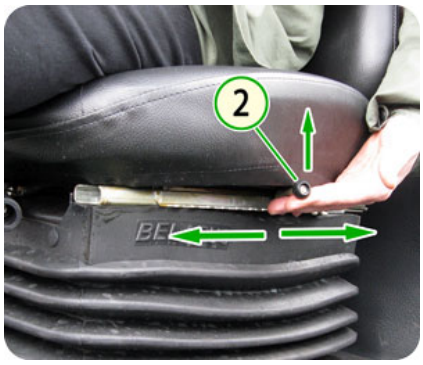
ВНИМАНИЕ! Прежде чем начать работу на тракторе, отрегулируйте сиденье в наиболее удобное для вас положение. Все регулировки производите находясь на сиденье! Сиденье считается правильно отрегулированным по массе если под весом оператора выбирает половину хода (ход подвески 100 мм)!

Сиденье «БЕЛАРУС» имеет следующие регулировки:

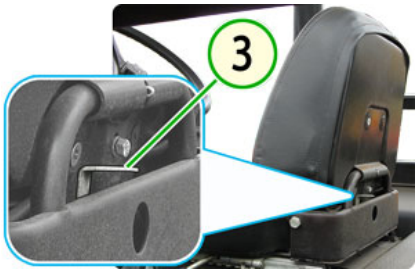
- регулировка по массе оператора. Осуществляется рукояткой 1 в пределах от 50 до 120 кг. Для регулирования сиденья на большую массу необходимо перевести собачку рукоятки 1 в положение «А» и возвратно поступательным движением затянуть пружины. Для регулирования сиденья на меньшую массу необходимо перевести собачку в положение «Б» и возвратно поступательным движением отпустить пружины.



- продольная регулировка. Осуществляется рукояткой 2 в пределах ± 80 мм от среднего положения. Для передвижения посадочного места «вперед-назад» необходимо поднять рукоятку 2 вверх на себя, передвинуть посадочное место и затем отпустить рукоятку. Посадочное место автоматически зафиксируется в нужном положении.



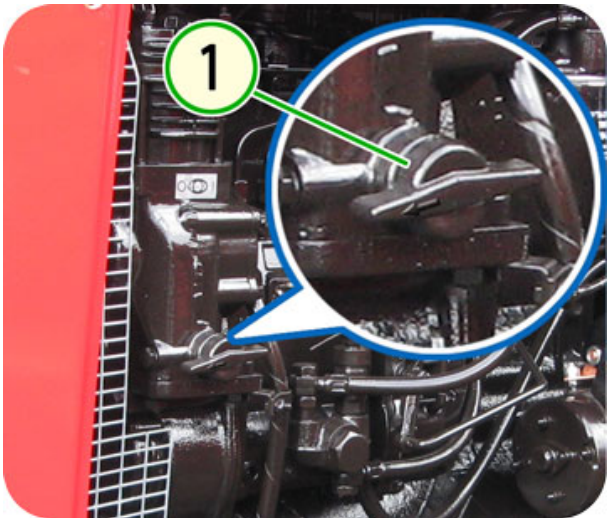
- регулировка угла наклона спинки сиденья осуществляется рычагом 3 в пределах от плюс 5° до плюс 25°. Для изменения угла наклона спинки необходимо поднять рычаг 3 вверх до упора, наклонить спинку в нужном направлении на требуемый угол, и отпустить рычаг. Спинка зафиксируется в установленном положении.



- регулировка по высоте. Осуществляется в пределах ± 30 мм от среднего положения. Сиденье имеет три положения по высоте «нижнее», «среднее» и «верхнее». Для перевода сиденья из «ниж-

него» положения в «среднее» или из «среднего» в «верхнее» необходимо плавно приподнять посадочное место вверх до срабатывания храпового механизма (слышен характерный щелчок). Для перевода сиденья из «верхнего» положения в «нижнее» необходимо резким движением приподнять посадочное место вверх до упора и опустить вниз. Перевести сиденье из «среднего» положения в «нижнее» нельзя.

3.19 УПРАВЛЕНИЕ КОМПРЕССОРОМ ПНЕВМОСИСТЕМЫ



Рукоятка 1 включения компрессора пневмосистемы имеет два положения:

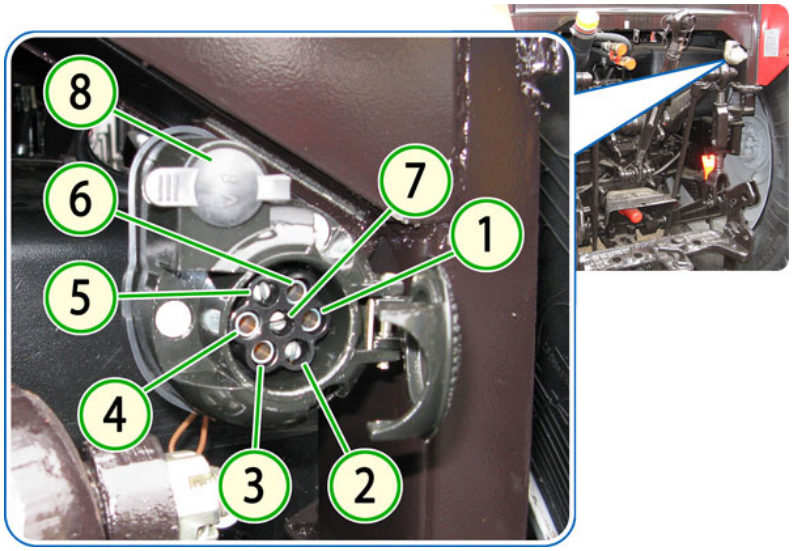
– левое (стрелка на рукоятке обращена вперед по ходу трактора) – "компрессор выключен";

– правое (стрелка на рукоятке обращена назад, к тент-каркасу) – "компрессор включен".

ВНИМАНИЕ! Включайте и выключайте компрессор пневмосистемы только при неработающем двигателе, либо на минимальных холостых оборотах двигателя!

3.20 ПОДСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Стандартная 7-ми штырьковая розетка с дополнительным гнездом для включения переносной лампы предназначена для подключения потребителей тока прицепа или прицепного сельскохозяйственного орудия. Устанавливается на задней опоре кабины. С розеткой соединяется штепсельная вилка жгута проводов прицепа или присоединенных машин.



1 - Указатель поворота левый;
2 - Звуковой сигнал;
3 - «Масса»;
4 - Указатель поворота правый;
5 - Правый габаритный фонарь;
6 - Стоп-сигнал;
7 - Левый габаритный фонарь;
8 - Гнездо для подключения переносной лампы или других электрических элементов с током потребления до 8А.

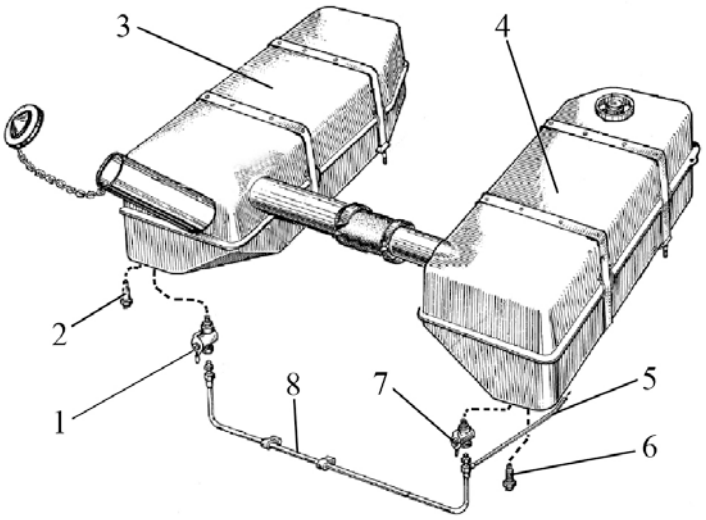
3.21 УПРАВЛЕНИЕ КРАНАМИ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ

Забор топлива в двигатель может осуществляться из бака 3 или из бака 4, или из двух баков одновременно.

При работающем двигателе забор топлива в двигатель происходит следующим образом:

- если кран 1 закрыт, а кран 7открыт, подача топлива в двигатель осуществляется из бака 4;
- если кран 7 закрыт, а кран 1 открыт, подача топлива в двигатель осуществляется из бака 3;
- если оба крана открыты, подача топлива в двигатель осуществляется из двух баков одновременно;
- если оба крана закрыты, топливо в двигатель не поступает.

Если при неработающем двигателе один из кранов, либо оба крана закрыты, уравнивания уровня топлива в обоих баках не происходит.



1, 7 – кран; 2, 6 – сливной штуцер; 3, 4 – бак; 5 – магистраль подачи топлива в двигатель; 8 – топливная магистраль, соединяющая топливные баки.

На рисунке показано положение рукояток кранов 1 и 7 в открытом положении. Чтобы закрыть кран, необходимо повернуть рукоятку крана на 90°.