2.ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Габариты трактора

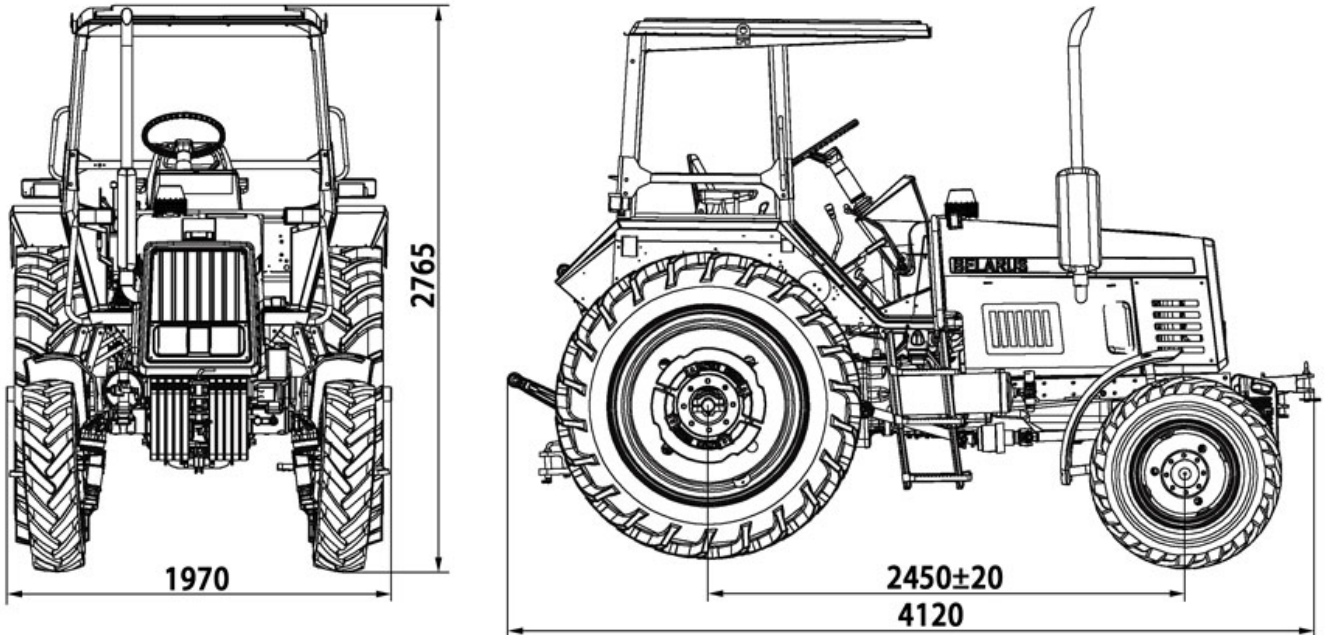


Рисунок 2.1

Таблица 2.1 Основные технические данные

Наименование	Ед. измерения	Значение
ОБЩИЕ ДАННЫЕ		
Тип трактора	—	Колесный, универсальный класса 1,4 тс
Модель трактора	—	Беларус-82.1 с тент-каркасом
Наименьший радиус поворота по середине следа внешнего переднего колеса при колее 1400 мм с подтормаживанием внутреннего заднего колеса:	м	4,1
Наибольшая масса буксируемого прицепа (тормоза прицепной машины сблокированы с тормозами трактора)	кг	9000
Масса трактора: – эсплуатационная; – в состоянии отгрузки с завода.	кг	 3830±100 3680±100
Углы подъема (спуска) трактора на сухом незадерненном грунте: – без прицепа; – с прицепом.	град	 20 12
Глубина преодолеваемого брода:	м	0,85
Срок службы	лет	10
Пределы температур, при которых может эксплуатироваться трактор	°С	±40
Размеры шин: – передних колес; – задних колес.	 — —	 11,2-20 18,4R30

ДВИГАТЕЛЬ		
Модель	—	Д-243
Мощность эксплуатационная	л.с. (кВт)	78^{+5} ($57{,}4^{+3{,}7}$)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	2200
Рабочий объем цилиндров	л	4,75
Порядок работы цилиндров	—	1-3-4-2
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ		
Система смазки дизеля (с учетом масляного радиатора)	л	13,3
Система охлаждения дизеля (с радиатором)	л	17
Корпус трансмиссии	л	40
Корпус ПВМ с коническими редукторами	л	1,6
Корпус редуктора ПВМ с коническими передачами (каждый)	л	1,8
Корпус верхней конической пары ПВМ с коническими передачами (каждый)	л	0,3
Масляный бак гидросистемы и ГОРУ	л	21,5
Топливные баки (2 шт.)	л	130
Корпус промежуточной опоры карданного привода ПВМ	л	0,15
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Муфта сцепления	—	Фрикционная, однодисковая, сухая, постоянно замкнутого типа
Понижающий редуктор	—	Две пары цилиндрических шестерен, удваивающих число передач
Коробка передач	—	Механическая, 9F+2R, ступенчатая со скользящими шестернями
Число передач трансмиссии: – вперед; – назад.	 — —	 18 4
Скорость (расчетная) движения трактора при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя, на шинах основной комплектации: а) переднего хода: – наименьшая – наибольшая б) заднего хода: – наименьшая – наибольшая	км/ч	 1,8 32,9 3,9 8,8
Механизм блокировки дифференциала заднего моста	—	Фрикционная муфта с управлением педалью
Тормоза	—	2-х дисковые, сухие
ГИДРООБЪЕМНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ЦИЛИНДРОМ В РУЛЕВОЙ ТРАПЕЦИИ		
Насос-дозатор	—	Героторный, с объемной постоянной 100 $см^3$/об
Насос питания	—	НШ-10

Давление настройки предохранительного клапана	кгс/см^2	140^{+15}
ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА		
Тип	—	Универсальная, раздельно-агрегатная
Давление срабатывания предохранительного клапана	кгс/см^2	200^{-20}
Номинальное рабочее давление в системе	кгс/см^2	160
Насос	—	Шестеренчатый НШ32А-3 или НШ32М-3 правого вращения
Подача насоса, не менее	л/мин	45
Распределитель		Золотниково-клапанный, РП-70 для тракторов с силовым регулятором
Грузоподъемность задней навесной системы на расстоянии 610 мм от оси подвеса при установке раскосов на дополнительные отверстия, не менее	кН(кгс)	18(1800)
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Система проводки	—	Однопроводная, отрицательный полюс источника тока соединен с “массой”
Основные характеристики	—	Генератор мощностью 1150 Вт переменного тока со встроенным выпрямительным интегральным регулятором напряжения, две аккумуляторные батареи 12 В,88 А•ч, соединенные параллельно
ЗАДНИЙ ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ		
Привод	—	Независимый I, независимый II, синхронный
Частота вращения хвостовика ВОМ в положениях привода: – независимый I – независимый II – синхронный	 об/мин об/мин об/мпути	 540 1000 3,5
Хвостовик сменный, количество шлицев	—	6, 8 или 21