ВВЕДЕНИЕ

Данная «Инструкция для подготовки операторов по тракторам «Беларус-82.1» предназначена для облегчения понимания материалов, изложенных в Руководстве по эксплуатации и не заменяет последнее.

Трактор «Беларус-82.1» предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, прицепными машинами и орудиями, широко используются для выполнения различных транспортных работ.

В данной Инструкции использование терминов «левый» и «правый» должно быть понимаемо однозначно, во избежание какой-либо путаницы или недоразумений. Понятия «левый» и «правый» означают левую и правую стороны трактора при прямом положении оператора на сидении.

При заказе запчастей и запросе информации или помощи у дилера указывайте модель и серийный номер двигателя и трактора. Фирменная табличка, содержащая эту информацию, устанавливается на каждый трактор.



Рисунок 1

В связи с возможными изменениями в процессе производства трактора после издания данной инструкции возможно, что отдельные указания, иллюстрации, фотографии могут отличаться от имеющихся на вашем тракторе.

Принятые сокращения и условные обозначения:

АКБ – аккумуляторная батарея;
БД – блокировка дифференциала;
БКЛ – блок контрольных ламп;
БП – блок предохранителей;
ВОМ – вал отбора мощности;
ВПМ – вал приема мощности;
ГОРУ – гидрообъемное рулевое управление;
ГНС – гидронавесная система;
ГС – гидросистема;
ЕТО – ежесменное техническое обслуживание;
ЖКИ – жидкокристаллический индикатор;
ЗИП – запасные части, инструмент и принадлежности;
ЗМ – задний мост;
ЗНУ – заднее навесное устройство;
КП – коробка передач;
МТА – машинно-тракторный агрегат;
МС – муфта сцепления;
НУ – навесное устройство;
ОЖ – охлаждающая жидкость;
ПУ – пульт управления;
ПВМ – передний ведущий мост;
РВД – рукава высокого давления;
СН – свечи накаливания;
СТО – сезонное техническое обслуживание;
ТО – техническое обслуживание;
ТО-1 – техническое обслуживание №1;
ТО-2 – техническое обслуживание №2;
ТО-3 – техническое обслуживание №3;
ТСУ – тягово-сцепное устройство;
ЭО – электрооборудование;

Изготовитель использует стандартные международные символы, касающиеся применения приборов и органов управления. Ниже даны символы с указанием их значений.

 – смотри инструкцию;

 – тормоз;

 – ручной тормоз;

 – звуковой сигнал;

 – аварийная сигнализация;

 – топливо;

 – охлаждающая жидкость;

 – свечи накаливания;

 – обороты двигателя;

 – давление масла в двигателе;

 – температура охлаждающей жидкости двигателя;

 – засоренность воздушного фильтра;

 – выключено / останов;

 – включено / запуск;

 – плавная регулировка;

 – стеклоочиститель заднего стекла;

 – стеклоомыватель и стеклоочиститель переднего стекла;

 – давление масла в ГОРУ

 – давление воздуха в пневмосистеме

 – поворотный рычаг – верх

 – поворотный рычаг – вниз

 – манипуляции управлением;

 – быстро;

 – медленно;

 – вперед;

 – назад;

 – зарядка аккумулятора;

 – плафон кабины;

 – габаритные огни;

 – указатель поворота трактора;

 – указатель поворота прицепа трактора;

 – дальний свет;

 – ближний свет;

 – рабочие фары;

 – блокировка дифференциала;

 – вал отбора мощности включен;

 – останов двигателя

 – вентилятор;

 – запуск двигателя;

 – выносной цилиндр – втягивание

 – выносной цилиндр – вытягивание

 – выносной цилиндр – плавающее